



**ANEXA NR. 1**  
la HCL nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_.2021

**REGULAMENT**  
**privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi**  
**în Comuna Lechința**

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi , închiriere;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 51 /2006 serviciilor comunitare de utilități publice, rep., cu modificările și completările ulterioare .

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1 (1)** Prezentul regulament stabilește **condițiile de autorizare , organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Comuna Lechința:**

- **serviciul de transport persoane în regim de taxi ;**
- **serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi .**

**Art. 2** În sensul prezentului regulament , următorii termeni se definesc astfel :  
**a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi , denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare , care atestă faptul că un transportator este autorizat să**

execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ;

**b) autoritatea de autorizare** - Primăria Comunei Lechința , licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) , în condițiile legii ;

**c) autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi , care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul , deținut de acesta în condițiile prezentei legi , pentru efectuarea serviciului de transport de persoane , mărfuri sau bunuri în regim de taxi ;

**d) autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto , agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele , înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament ;

**e) autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone , agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele , înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament ;

**f) taximetrist** - este conducătorul auto , atestat profesional să efectueze transport în regim taxi ;

**g) transportator** – persoană fizică , asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere ;

**h) transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi , eliberată de autoritatea de autorizare , în condițiile legii ;

**i) dispecerat taxi** – activitate conexasă transportului în regim de taxi , care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție către taximetrist ;

**j) lampă taxi** - casetă luminată , montată pe cupola taxiului , perpendicular pe axa longitudinală , care pe laturile față și spate , alături de înscrisul central TAXI , conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri ;

**k) loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător , având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>> .

**Art. 3 (1)** Serviciile de transport în regim de taxi în Comuna Lechința , se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei , numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare .

**(2)** Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul social sau domiciliul stabil pe raza comunei Lechința .



(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați , cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing .

## **CAPITOLUL II**

### **Condiții privind autorizarea transportatorilor**

#### **1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**

**Art. 4** Autorizația de transport în regim de taxi , se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul , după caz , pe raza administrativ-teritorială a comunei Lechința , pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile :

##### ***A. PENTRU PERSOANE FIZICE***

- a) **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) **copie a certificatului de înregistrare** ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator , după caz , eliberate de registrul comerțului ;
- c) **copie de pe atestatul profesional** al taximetristului ;
- d) **cazierul judiciar** al taximetristului, din care să rezulte că acesta :
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) **certificat de atestare fiscală**, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) **avizul medico-psihologic** care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) **cazierul fiscal** al transportatorului;
- h) **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing,

precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil.

k) **dovada plății** sumei de 100 lei pentru eliberarea autorizației de transport.

## ***B. PENTRU ASOCIAȚII FAMILIALE***

a) **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) **copie a certificatului de înregistrare** ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) **copie de pe certificatul de competență** profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare ;

d) **cazierul judiciar** al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) **certificat de atestare fiscală** din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local

f) **avizul medico-psihologic** care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) **cazierul fiscal** al transportatorului,

h) **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) **dovada plății** sumei de 100 lei pentru eliberarea autorizației de transport .



### **C. PENTRU PERSOANE JURIDICE**

- a) **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) **copie a certificatului de înregistrare** ca transportator și **certificatul constatator** sau copie a certificatului de înregistrare, **certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator**, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) **copie de pe certificatul de competență** profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare și dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului;
- d) **cazierul judiciar** al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) **certificatul de atestare fiscală** din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- f) **avizul medico-psihologic** care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) **cazierul fiscal** al transportatorului;
- h) **declarație pe propria răspundere** privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- j) **declarație pe propria răspundere** a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) **declarație pe propria răspundere** pentru persoanele juridice ,în original , semnată de conducătorul unității și ștampilată ,din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară ,lichidare sau faliment , emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației ;



l) **scrisoare de bonitate financiară emisă** de banca solicitantului ,cu cel mult 30 zile înainte de data depunerii documentației .

m) **dovada plății** sumei de 100 lei pentru eliberarea autorizației de transport.

**Art. 5 (1) Operatorul de transport, persoană juridică**, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care executa transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor **documente:**

a) **cererea operatorului de transport** sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) **copie după licență de transport** sau după autorizația de transport valabile;

c) **certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;**

d) **declarație pe propria răspundere** a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;

e) **dovada plății** tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

**Art. 6 (1)** Dosarele întocmite în condițiile Art. 4 și Art. 5 vor fi depuse la Primăria Comunei Lechința .

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei Comunei Lechința.

**Art. 7 Autorizația de transport în regim de taxi** se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

**Art. 8 (1)** Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa 2 .

(3) Pentru siguranță autoritatea de autorizare va aplica pe fiecare autorizație emisă, timbrul sec.

**Art. 9 (1)** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.



(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cerere;
- b) Autorizația de transport (original);
- c) Autorizații taxi (original) (dacă este cazul);
- d) Certificatul de înregistrare eliberat de registrul comerțului (copie).

**Art. 10** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

**Art. 11** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

## **2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**

**Art. 12 (1)** Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

## **3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**

**Art. 13 (1)** Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

**(2)** Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament .

**(3)** Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

**(4)** În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.

#### **4. CAZURILE ÎN CARE NU SE ACORDĂ AUTORIZAȚII DE TRANSPORT**

**Art. 14 .** Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre situații :

1. Nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv .

2. Face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment .

3. Documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă.

4. Persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială , de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului , precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor.

5. Mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing .

6. Nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare turor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv .

7. Furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației .

### **CAPITOLUL III**

#### **Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi**

##### **1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI**

**Art. 15 (1)** Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Comuna Lechința, pentru o perioadă de 5 ani, este de 6 .

**(2)** Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi în Comuna Lechința este de 1 .

**(3)** Unui operator de transport în regim de taxi nu se poate atribui mai mult de 30 % din numărul total de autorizații stabilite . În cota de 30 % se va avea în vedere și cota de participare a operatorului de



transport si a membrilor familiei in alte firme de transport de persoane in regim de taxi din comuna Lechinta(asa cum rezulta din statutul societatii ).

## **2. LISTELE DE AȘTEPTARE**

**Art. 16 (1)** În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 15, alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de asteptare.

**(2)** Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de asteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

**(3)** Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

**(4)** În lista de asteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

**(5)** Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de asteptare.

## **3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

**Art. 17 (1)** Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**(2)** Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

**(3)** Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

**Art. 18 (1)** În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

**(2)** În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Comuna Lechința, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației și să aibă culoarea alb.

**(3)** În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Comuna Lechința, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.

**Art. 19** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

**Art. 20 (1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Comunei Lechința și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin **60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.**

**(2)** Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

**Art. 21 (1)** Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține autovehicul de culoare alb integral sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip sah și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;



e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Comunei Lechința.

**Art. 22 (1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

până la 1 an – 10 puncte

între 1 și 2 ani – 8 puncte

între 2 și 3 ani – 6 puncte

între 3 și 4 ani – 4 puncte

între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

euro V – 15 puncte

euro IV – 10 puncte

euro III – 5 puncte

euro II – 0 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

-volumul interior

clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte

clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte

clasa mica ( sub 300 l) -3 puncte

- aer condiționat – 10 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

între 8 și 9 ani – 8 puncte

între 7 și 8 ani – 7 puncte

între 6 și 7 ani – 6 puncte

între 5 și 6 ani – 5 puncte

între 4 și 5 ani – 4 puncte

între 3 și 4 ani – 3 puncte

între 2 și 3 ani – 2 puncte

între 1 și 2 ani – 1 punct

până la 1 an – 0 puncte

E) gradul de protecție al pasagerilor:

peste 6 airbaguri – 8 puncte

între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte

între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte

1 airbag – 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

proprietate – 2 puncte

leasing – 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte

activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte

perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte

dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte

dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

**Art. 23 (1)** Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Comuna Lechinta, se realizează după anunțul prevăzut la art. 19 ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform



Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) - criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis: EURO II.

**Art. 24 (1)** După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Comunei Lechința privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art. 25** Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

**Art. 26** Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

#### **4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI**

**Art. 27 (1)** Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing și inspecția tehnică ;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- e) declarație pe propria răspundere prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- g) Asigurarea Persoanelor și bagajelor — copie xerox
- h) Asigurarea Obligatorie Auto — copie xerox
- i) Buletin de Verificare Metrologica a taximetrului aparatului de taxat — copie Xerox
- j) Copie carte identitate taximetrist
- k) Copie atestat profesional al taximetristului
- l) Copie contract de munca vizat de ITM pentru fiecare conducător auto ;
- m) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) autovehiculul are culoarea alb integral -culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 22 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- d) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;
- e) prin eliberarea autorizațiilor taxi nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Comunei Lechința.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei Comunei Lechința.

(6) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și ecusonul respectiv, după caz cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

8. - Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi și de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi – Anexa nr. 3

**Art. 28 (1)** Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare - LECHINȚA;
- tipul transportului respectiv : TAXI;



- termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- numărul de ordine al autorizației taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr.4.

**Art. 29** Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

**Art. 30** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

## **CAPITOLUL IV**

### **Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi**

**Art. 31** (1) Serviciul de transport în regim de taxi în comuna Lechinta se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.



(14) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin.(13) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(15) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin. (14) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

**A.** În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I :** Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin.(2) din Legea 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și de identificare;

**Etapa II :** Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute la Art.4 din prezentul regulament.

**Etapa III :** Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- autorizațiile de transport, în original;
- contracte de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi, în original;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele deținute sunt în temeiul unui contract de leasing;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

**B.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I :** Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din *Legea nr. 31/1990*

*privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;*

**Etapa II :** Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art.4 din prezentul Regulament.

**Etapa III :** Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- autorizația de transport, în original;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi, în original;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Registrul Comerțului;
- declarație pe proprie răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

**Etapa IV :** Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

**C.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I :** Se va depune o documentație care să conțină:

- declarație notarială, în original, în care să specifice la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);
- copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;



- certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de Registrul Comerțului și statutul societății (dacă este cazul);

- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A/I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Registrul Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)

- autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

**Etapa II :** Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art.4 din prezentul regulament.

**Etapa III :** În vederea efecutării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Registrul Comerțului;

- declarație pe proprie răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;

- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

**Etapa IV :** Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

**D.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I :** Înființarea noului transportator – persoană juridică conform prevederilor Legii 31/1990 privind societățile comerciale, republicată în care

transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic; (transportator = cod CAEN 4932).

**Etapa II :** Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art.4 pct. C din prezentul regulament.

**Etapa III :** În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizația de transport și autorizația taxi, în original;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculul autorizat taxi din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Registrul Comerțului;
- declarație pe proprie răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi;

**(15<sup>1</sup>)** În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

**(16)** Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (14), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin.(15), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale

**(17)** În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii și ale prezentului regulament.

**(18)** Suspendarea activității de transport în regim de taxi se poate realiza numai în cazuri justificate.



**Art. 32** Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi (Anexa nr.1)

**Art. 33** Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi și a celor 2 ecusoane.

## **CAPITOLUL V – VIZAREA, PRELUNGIREA, ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL, MODIFICAREA, SUSPENDAREA, RETRAGEREA AUTORIZAȚIILOR TAXI**

### ***1. VIZAREA AUTORIZAȚIEI TAXI***

**Art. 34 (1)** Autorizațiile taxi se vor viza anual de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechinta.

**(2)** În vederea vizării autorizațiilor taxi, posesorii acestora vor depune în fiecare an, până la data de 31 ianuarie, autorizațiile în original, însoțite de următoarele documente:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru vizarea autorizației;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare al autovehiculului și talonul cu inspecția tehnică valabilă;
- c) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;
- d) copie de pe asigurarea obligatorie de răspundere civilă;
- e) copie de pe asigurarea persoanelor transportate și bagajelor acestora;
- f) copie de pe certificatul de agreare ca autovehicul taxi, cu viza anuală valabilă;
- g) copie de pe buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxare;
- h) dovada fiscalizării aparatului de taxare;
- i) alte documente care dovedesc modificările aduse condițiilor inițiale de autorizare, dacă este cazul.

**(3)** Nedepunerea, la termenul stabilit, a autorizațiilor cu documentele aferente pentru viza anuală, duce la retragerea autorizației.

### ***2. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI***

**Art. 35 (1)** O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

**(2)** În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la

autoritatea de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi o documentație ce trebuie să conțină:

- a) Cerere pentru prelungire autorizație taxi;
- b) Copie a AUTORIZATIEI DE TRANSPORT emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechinta, valabilă;
- c) Copie a autorizației taxi;
- d) Copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau Copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;
- e) Copie a certificatului de agreare valabil;
- f) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- g) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizarea pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- h) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care sa executa activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;
- i) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale.

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Comunei Lechinta.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei Comunei Lechinta.

(5) Documentația depusă se analizează în termen de 15 zile și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzut la alin. 2, aceasta se reține sau se va retrage, după caz.

(7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător (cu condiția achitării în prealabil a contravalorii acestuia ) și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire;

(8) La eliberarea autorizației taxi prelungită transportatorul autorizat este obligat să predea autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (cele vechi).

### **3. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL ȘI MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

**Art. 36 (1)** Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 22 alin. (4) din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe



care autovehiculul înlocuit l-a obținut, conform declarației depuse în vederea preschimbării autorizației taxi respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;

d) să aibă culoarea alb integral.

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;

b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comertului, în cazul serviciului de închiriere;

c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător;

d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local

g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

h) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale

i) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria Comunei Lechința .

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei Comunei Lechința.

(6) Pe baza documentației prevăzută la alin. (3) și a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată.

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător cu condiția achitării în prealabil contravalorii acestuia, dacă este cazul.

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) și (10).

#### **4. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

**Art. 37 (1)** Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- g) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 27 din prezentul regulament.
- h) alte situații prevăzute de prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;



c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi, cu condiția achitării contravalorii acestora.

## **5. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI**

**Art. 38 (1)** Autorizația taxi se retrage în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere;

j) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 37 alin. 4, reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv .

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform Art. 74 alin. (3).

(3) Retragera autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art.14.

## **CAPITOLUL VI** **Activitatea de dispecerat**

### **AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT**

**Art. 39 (1)** Activitatea de dispecerat taxi în Comuna Lechința poate fi executată prin preluarea comenzilor de la clienți prin telefon mobil , aflat în dotarea taxiurilor, conf. art 33 alin.( 2) din Ordinul nr. 356/2007. .

(2) Numarul telefonului mobil din dotarea taxiurilor va fi afisat pe caseta speciala taxi sau pe caroserie .

(3) In cazul transportului de marfuri sau bunuri în regim de taxi, activitatea dispecerizarii este optionala .

## **CAPITOLUL VII**

### **Desfășurarea activității de transport în regim de taxi**

**Art. 40** (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

#### **1. DOTAREA AUTOVEHICULULUI**

**Art. 41** (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Comuna Lechința, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție , în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele , înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.

f) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea în totalitate sau cel puțin deasupra benzii duble tip șah culoarea alb, iar cele care intră în activitatea de taximetrie vor avea în mod obligatoriu culoarea alb integral.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător



transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

**Art. 42** (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, va avea culoarea alb, cu excepția celor prevăzute la Art.41 alin. (1) lit. f).

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la Art. 30, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreate a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afișate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(9) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(10) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. În cazul în care se

constată că această prevedere nu a fost respectată autorizația taxi va fi suspendată pe o perioadă de 3 luni.

(11) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

**Art. 43** Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

**Art. 44** În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

**Art. 45** (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 42 alin. (7) și (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și a celor specificate la art. 42 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

**Art. 46** În raport cu Comuna Lechința, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

- a) permanent, în interiorul Lechința, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Comuna Lechința și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;



c) ocazional, între Comuna Lechința și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

**Art. 47** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

**Art. 48** (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în Comuna Lechința, pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(10) Consiliul local al Comunei Lechința poate stabili noi locuri de așteptare pentru taxiuri precum și schimbarea amplasamentelor celor existente cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

**Art. 49** (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

**Art. 50** (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

**Art. 51 (1)** Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală prin persoana autorizată din aparatul de specialitate al Primarului Comunei Lechința;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale, inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora ;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.



(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

**Art. 52** (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

## **2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

**Art. 53** (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
  - c) copia certificatului de agreare;
  - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
  - e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
  - f) asigurarea de răspundere civilă;
  - g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
  - h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
  - i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
  - j) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi,
- în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
  - l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comertului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);

3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei Comunei Lechința și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința . După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(9) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr.5.

(10) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

## CAPITOLUL VIII

### Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

**Art. 54 (1)** În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

a) tariful de pornire (lei);

b) tariful de distanță (lei/km);

c) tariful orar ( lei/oră).

**(2)** În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:



- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

**Art. 55 (1)** La nivelul Comunei Lechința, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi ( între orele 06,00-22,00);
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte ( între orele 22,00 –6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

**Art. 56 (1)** Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie;

g) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației.

(2) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează

periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

(4) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

**Art. 57** În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

**Art. 58** Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm.

## CAPITOLUL IX

### **Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

**Art 59 (1)** În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;



d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Comuna Lechința au următoarele obligații :

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c ) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Comunei Lechința, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;

- autorizația taxi;

- autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

d) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Comunitară și Jandarmeria;

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la în prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

f) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

- g) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie, ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
- h) să întocmească lista cu tarifele practicate, conform Anexei 5 și să o depună la vizare conform Art. 53 alin. (9) din prezentul regulament;
- i) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- j) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 64 alin.(3) din prezentul regulament;
- k) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;
- l) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

**(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:**

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;



n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în Comuna Lechința au următoarele obligații :

a) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită ( pantalon, cămașă , sacou în funcție de anotimp ) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

i) să pună la dispoziția clienților harta comunei și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

j) pe teritoriul administrativ al Comunei Lechința tarifele practicate nu vor depăși tariful de distanță maximal aprobat de către Consiliul Local al comunei Lechința;

k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

m) să nu staționeze în vederea preluării clienților ( poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechinta ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 53 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

**(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Comunei Lechinta și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

**Art. 60** Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

## **CAPITOLUL X**

### **Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională**

**Art. 61 (1)** Primăria Comunei Lechinta, prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:



- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Comunei Lechinta va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

**Art. 62** Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**Art. 63** Primăria Comunei Lechinta se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art. 64 (1)** Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei Comunei Lechinta.

(2) Dovada emisă de Primăria Comunei Lechinta implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei Comunei Lechinta. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Comunei Lechinta, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art. 65** O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art. 66** Primăria Comunei Lechinta publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

**Art. 67** Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

**Art. 68** Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la Art. 69. alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

## CAPITOLUL XI

### Sanctiuni și contravenții

**Art. 69 (1)** Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 59 alin. (3) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 59 alin. (5) lit. a), b), c), d), e), f), h), i), k), l) și m) din prezentul regulament;
- aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 59 alin (6) lit. b), d) din prezentul regulament.

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.45 și art.59 alin. (3) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 44. art. 45 alin. (2) și art. 56 alin (3) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 39 din prezentul regulament;

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (1) , art. 45, alin. (1) și alin . (3) și art 42 alin. (10) din prezentul regulament și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.59 alin.4 lit. g),p), r), s) și v) din prezentul regulament.
- aplicabilă clienților pentru nerespectarea art.59 alin (6) lit.a) și e);

4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 31 alin. (12) și alin. (13), art. 54 și art. 55, precum și utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 39 din prezentul regulament;

5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Comunei Lechința în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.



(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la Art 51 alin (1)

**Art. 69** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu:

- prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.

## **CAPITOLUL XII**

### **Alte dispoziții**

**Art. 70** Lista locurilor de așteptare este cea stabilită de Consiliul local al Comunei Lechinta, care prin hotărâre poate să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în Comuna Lechinta.

**Art. 71** Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

**Art. 72** În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

**Art. 73** Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

**Art. 74 (1)** Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi;
- d) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Comunei Lechinta și de a prezenta dovada publicării în presa locală ..

**Art.75 (1)** În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent.

**(2)** În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport.

**Art. 76 (1)** Primăriei Comunei Lechinta, va propune cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea și/sau accesul în unele zone din interiorul comunei de către taxiuri.

**(2)** Consiliul Local prin Hotărâre, cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative va stabili și va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condițiile legii, a acestor zone.

**Art. 77 (1)** Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art. 51 din prezentul regulament și de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 68 alin. (3) .

**(2)** Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

**(3)** Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.



**CONTRACT- cadru  
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ  
a serviciului de transport în regim de taxi  
Nr.....din.....,  
Încheiat la sediul Primăriei Comunei Lechința**

**CAPITOLUL I  
Părțile contractante**

Comuna Lechința reprezentată prin Primar Dl. Florian Romeo-Daniel cu sediul în Lechința nr. 506 , județul Bistrița- Năsăud , în calitate de **delegatar** , pe de o parte, și  
Transportatorul autorizat....., posesor al Autorizației de Transport nr. .... cu sediul/domiciliul în.....i , str....., nr....., județul Bistrița- Năsăud , înregistrat sub nr. .... la Registrul Comerțului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de **delegant** , pe de altă parte.

**CAPITOLUL II  
Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1** Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi în Comuna Lechința.

**CAPITOLUL III  
Durata contractului**

**Art. 2** (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de \_\_\_\_\_, valabil până la data de \_\_\_\_\_.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

## **CAPITOLUL IV**

### **Drepturile și obligațiile părților**

#### **A. Drepturile delegantului**

**Art. 3** Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi .
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

#### **B. Drepturile delegatarului**

**Art. 4** Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație , punere în întârziere sau judecată ( pact comisoriu de gradul IV)
- b) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi în Comuna Lechința.
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport în regim de taxi și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi în Comuna Lechința aprobat de Consiliul Local .

#### **C. Obligațiile delegantului**

**Art. 5 (1)** Delegantul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Comunei Lechința;
- c) să nu transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- e) să asigure dispecerizarea activității ;



- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte prevederile Ordonanței de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora ;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi prevăzute în caietul de sarcini Anexa 2 la prezentul contract.

#### **D. Obligațiile delegatarului**

**Art. 6 (1)** Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

## **CAPITOLUL V**

### **Răspunderea contractuală**

**Art. 7 (1)** Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

**(2)** În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art. 8** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

**Art. 9** Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

**Art. 10** În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire .

## **CAPITOLUL VI**

### **Litigii**

**Art. 11** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art. 12** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

## **CAPITOLUL VII**

### **Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 13** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau



judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;

d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

f) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;

g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare;

h) în cazul în care interesul national sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Alte clauze**

**Art. 14** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sanțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

**Art. 15** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art. 16 (1)** Se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi.

**(2)** Ajustarea și modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

**(3)** Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

**Art. 17** Fac parte integrantă din prezentul contract :

1. Lista cu autorizațiile taxi deținute – Anexa 1
2. Caietul de sarcini - Anexa 2
3. Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

## CAPITOLUL IX

### Dispoziții finale

**Art. 18** Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată;

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

d) Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, rep., cu modificările și completările ulterioare;

f) Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, închiriere;

g) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

**Art. 19 (1)** Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

**Art. 20 (1)** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

**Delegatar,  
Comuna Lechința  
Reprezentată prin PRIMAR  
Ing. FLORIAN ROMEO-DANIEL**

---

**Delegant,  
Transportator Autorizat  
S.C./P.F./A.F.**

---



Anexa 1  
La Contractul de atribuire în gestiune delegată  
a serviciului de transport în regim de taxi

**Lista cu autorizațiile taxi**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Numarul autorizatiei taxi</b>	<b>Termenul de valabilitate</b>	<b>Modelul autovehiculului</b>	<b>Nr. înmatriculare</b>

Anexa 2  
La Contractul de atribuire în gestiune  
delegată a serviciului de transport în  
regim de taxi

**CAIET DE SARCINI – cadru  
pentru transportul de persoane în regim de taxi**

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în Comuna Lechința.

Transportul de persoane în Comuna Lechința se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare .

**A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul Comunei Lechința, la cererea clientului;  
b) ocazional, între Comuna Lechința și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Comuna Lechința după executarea cursei;

c) ocazional, între Comuna Lechința și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Comuna Lechința, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , în condițiile legii și prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Comuna Lechința.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de



ordine, numai dacă în acel moment autoturismul are culoarea albastru integral nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale

Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi .

## **B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în comuna Lechința în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi ;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. **să se prezinte pînă în 31 ianuarie al fiecărui an cu autorizațiile de taxi la autoritatea de autorizare în vederea vizării acestora ;**
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi ;

14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 488/2006, republicată, în cazul în care dețin peste 50 autorizații taxi .

15. să ridice de la Primăria Comunei Lechința, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este

înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

### **C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DETAXI**

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5(cinci) locuri , inclusiv locul conducătorului auto.

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți , după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână .

3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea alb.

4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă ,cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția

<<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat



electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;

12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.11 denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;

13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

### **C. OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTILOR**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Comunei Lechința și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
27. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită ( pantalon, cămașă , sacou - în funcție de anotimp ) fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);



29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului ;

30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;

31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public ;

32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

33. să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria.

34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții

35. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.

36. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

37. să nu staționeze în vederea preluării clienților ( poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate

38 . să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun

39. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord .

## **E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizația taxi ;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;

e) asigurarea de raspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;

i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

j) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;

k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

***Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .***

## Anexa 2

La Contractul de atribuire în gestiune  
delegată a serviciului de transport în  
regim de taxi

### **CAIET DE SARCINI – cadru pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi**

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de bunuri și mărfuri în regim de taxi în Comuna Lechința.

Transportul de bunuri și mărfuri în Comuna Lechința se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

#### **A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Comunei Lechința, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Comuna Lechința și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Comuna Lechința după executarea cursei;
- c) ocazional, între Comuna Lechința și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Comuna Lechința, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la Art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine,



numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, nivelul minim de poluare este EURO II, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Comunei Lechința.

## **B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi ;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;
6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică
13. să ridice de la Primăria Comunei Lechința, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
  - autorizația de transport;
  - autorizația taxi;

- autorizația taxi modificată.

14. Să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului. Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

### **C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI**

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.
2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.
6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)
7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:
  - a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
  - b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.
8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.



9. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri . Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm.

10. Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare .

11. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

#### **D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTILOR**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Comunei Lechința și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
18. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
20. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului ;
22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora
24. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lechința ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

#### **E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.





ROMANIA

JUDETUL BISTRITA NASSAUD

COMUNA LECHINTA

Lechința, nr.506

Tel. 0263-274433, Fax: 0263-274325

E-mail:primaria.lechinta@yahoo.com



---

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 92 /2007  
Legea serviciilor de transport public local

---

## AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

NR \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi  
de către : \_\_\_\_\_

cu sediul în : \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație este valabilă până la \_\_\_\_\_

AUTORIZAȚIA ESTE NETRANSMISIBILĂ

PRIMAR

Ing. FLORIAN ROMEO-DANIEL



ROMANIA

JUDETUL BISTRIȚA NĂȘĂUD  
COMUNA LECHINȚA

Lechința, nr.506

Tel. 0263-274433, Fax: 0263-274325

E-mail:primaria.lechinta@yahoo.com



---

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 92 /2007  
Legea serviciilor de transport public local

---

### AUTORIZAȚIA TAXI

NR \_\_\_\_ din \_\_\_\_

Operatorul de transport \_\_\_\_\_ posesor al  
autorizației nr. \_\_\_\_\_ pentru executarea serviciului public de  
transport persoane/bunuri în regim de taxi, eliberată pe data de  
\_\_\_\_\_ valabilă cu autoturismul marca \_\_\_\_\_  
Nr. circulație \_\_\_\_\_ începând cu \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ de  
\_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

AUTORIZAȚIA ESTE NETRANSMISIBILĂ

PRIMAR

Ing. FLORIAN ROMEO-DANIEL





Lechința

TAXI

1

BN 01 PSO

05.09.2020

NR. AUTOVEHICUL \_\_\_\_\_  
 AUTORIZAȚIE TAXI \_\_\_\_\_

VIZAT  
 PRIMĂRIA LECHINȚA

.....  
 DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT  
 (așa cum este înregistrat la registrul comerțului )

### TARIFE PRACTICATE

TARIFE	ZI	NOAPTE
TARIFE DE DISTANȚĂ		
TARIF ORAR ( DE STAȚIONARE )	..... lei/oră	oră ..... lei/oră
TARIF DE PORNIRE	.....lei	.....lei

Ștampila transportatorului autorizat

.....  
 Nume prenume (persoana desemnată)

.....  
 Data semnătura