



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Consiliul Local al comunei Lechința, județul Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.7717/13.10.2022 inițiat de către domnul Herinean Marcel - Viceprimarul comunei Lechința;
- raportul de specialitate nr.7718/13.10.2022, întocmit de către Biroul buget-contabilitate din cadrul Primăriei comunei Lechința;

În conformitate cu:

-prevederile Titlului IX, Capitolul IV, art. 470 alin.(5)-(6), Capitolul X, art.491 alin.(1) 1), din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Punctului 11, lit.n) din Hotărârea Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Hotărârii Consiliului Local Lechința nr.31/29.04.2022, privind indexarea impozitelor și taxelor locale în anul 2023 cu rata inflației;

Luând act de:

-avizul favorabil al Comisiei de specialitate juridică din cadrul Consiliului Local Lechința înregistrat sub nr. / .2022,

-avizul favorabil al Comisiei de specialitate economico-financiară din cadrul Consiliului Local Lechința înregistrat sub nr. / .2022,

-avizul favorabil al Comisiei de specialitate învățământ din cadrul Consiliului Local Lechința înregistrat sub nr. / .2022,

Realizând publicarea Anunțului privind elaborarea proiectului de Hotărâre a Consiliului Local Lechința privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2023, în contextul prevederilor art. 7 din Lege nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare, înregistrat la nr.7719/13.10.2022 și care a făcut obiectul: afișării la Primărie, în spațiul accesibil publicului, și pe pagina web a primăriei www.primarialechinta.ro, în vederea depunerii de sugestii, opinii, recomandării și contestații ;

-Procesul –verbal de afișare cu nr.7725/13.10.2022 a proiectului de hotărâre;

-Procesul-verbal de dezafișare cu nr. /24.10.2022 a proiectului de hotărâre;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (1) ,alin.(2) lit.b), alin. (4) lit. c),art.139 alin.(3) lit.c),art.196 alin.(1)lit.a) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se indexează mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, respectiv 4,9490 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C379/02 potrivit anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Sumele indexate conform art.1 se aplică în anul fiscal următor și vor sta la baza Hotărârii Consiliu Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul și Compartimentul Impozite și Taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Lechința.

Art.4. Prezeta hotarare se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina web: www.primarialechinta.ro de către secretarul general al comunei.

Art.5. Prezenta hotărâre s-a adoptat de către Consiliul Local al comunei Lechința astfel: din totalul de _ consilieri prezenți ,_ consilieri, voturi „pentru” ,_ voturi, „abțineri” „_voturi, „împotrivă”.

Art.6. Hotărârea se va comunica prin grija secretarului general al comunei Lechința cu:

-Institutiă Prefectului – județul Bistrița- Năsăud

-Primarul comunei Lechința;

-Biroul buget– contabilitate și Compartimentul impozite și taxe din cadrul Primăriei comunei Lechința;

INIȚIATOR,
VICE PRIMAR,
Heriadean Marcel



AVIZ DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL UAT
Haneș Rodica



RAPORT

privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Subsemnata Deac Crina Aurelia, Șef Birou buget -contabilitate, în cadrul primăriei comunei Lechința, județul Bistrița- Năsăud;

Văzând referatul de aprobare nr.7717/13.10.2022 inițiat de către domnul Viceprimar al comunei Lechința, înlocuitorul de drept al primarului comunei, acesata fiind în concediu de odihnă, delegându-i atribuțiile prin Dispoziția nr.320/07.10.2022, referat prin care se propune indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform art.491 alin. (1[^]) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

„Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1[^]) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor, respectiv pentru anul 2023;

- proiectul de hotărâre nr.82/13.10.2022 privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone ;

-prevederile art.1,art.2 alin.(1) lit.h) precum și pe cele ale Titlului IX, Capitolul I-capitolul VIII, art. 453-art.483, art.486 alin.(4), din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Hotararii Guvernului 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.1 alin. (2), art. 2, art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică;

Luând în considerare modificările aduse Codului fiscal, pentru anul 2023, consiliile locale adoptă hotărâri privind nivelurile impozitelor și taxelor locale.

În temeiul celor prezentate mai sus propun Consiliului Local Lechința spre aprobare Proiectul de hotărâre inițiat de viceprimarul comunei Lechința, domnul Herinean Marcel cu privire la indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, în forma prezentată.

SEF BIROU,
DEAC CRINA -AURELIA





REFERAT DE APROBARE

Viceprimarul comunei Lechința, județul Bistrița –Năsăud, având în vedere prevederile legale în materie de impozitare și a faptului că prin Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal au fost adoptate noile reglementări în materie fiscală ,inclusiv la nivel local,astfel ,în Titlul IX din actul normativ mai sus menționat sunt prezentate impozitele și taxele locale așa cum acestea au fost stabilite de către legiuitor.

Principiul autonomiei locale, statornicit prin dispozițiile OUG nr. 57/2020 privind codul administrativ, reprezintă în esență capacitatea fiecărei unități locale de a-și soluționa toate problemele ce intră în sfera proprie de activitate.

De asemenea, dispozițiile art.491 din Codul fiscal instituie, în sarcina autorității publice locale, obligația de a adopta hotărâre, care se aplică în anul fiscal următor, în vederea indexării sumelor reprezentând impozite și taxe locale, astfel:

„(1[^]1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

De altfel, pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației se precizează în mod expres faptul că, sumele prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de scimba monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 199/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, respectiv 4,9490 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C379/02.

Potrivit art. 27 din Legea 273/2006 ,Consiliile locale adoptă hotărâri privind impozitele și taxele locale pentru anul fiscal următor și potrivit art.5 alin.(1),lit.a) din Legea 273/2006 actualizată, vniturile bugetare locale se constituie din venituri proprii, formate din: impozite, taxe, contribuții, alte vărsăminte, alte venituri și cote defalcate din impozitul pe venit.

Potrivit art. 6 alin.(2) din același act normativ *„(2) Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii.”*

În conformitate cu prevederile punctului 11 lit. n) din Hotărârea Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare *„rotunjirea este o operațiune de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.*

Reguli de rotunjire:

- (i) rotunjirea se aplică la fiecare tip creanță, respectiv creanță principală sau creanță accesorie;*
- (ii) nu se aplică rotunjiri pentru calculele intermediare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale;*
- (iii) pentru calculele intermediare se utilizează primele două zecimale;*

(iv) în cazul majorării impozitelor sau taxelor rotunjirea se aplică după majorarea acestora stabilită conform art. 489 din Codul fiscal”.

Precizăm faptul că, se va iniția un nou proiect de hotărâre prin care se vor stabili impozitele și taxele locale, urmând ca, la stabilirea cuantumului acestora, să se țină cont de această indexare.

Ținând cont că principalul atribut al consiliul local, prevăzut la art. 129 alin.(1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, este acela că *are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*

Pentru considerentele prezentate ,supun spre analiză,dezbateră și aprobare Consiliului local proiectul de hotărâre privind indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone în forma prezentată .

**VICE PRIMAR,
HERINTEAN MARCEL**



ANEXA NR. 1
la Hotărârea Consiliului local Lechința nr. din .2022

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul pentru anul 2022 conform HCL 70/13/12/2021 abrogată prin HCL nr. 18 din 11/03/2022		Impozitul pentru anul 2023 indexat cu rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9490	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe					
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	151	0	158
2.	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	151	421	158	442
3.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	421	591	442	620
4.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	591	1339	620	1405
5.	Masa de cel puțin 18 tone	591	1339	620	1405
II.					
1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	151	264	158	277
2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	264	542	277	569
3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	542	704	569	739
4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	704	1086	739	1140
5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1086	1686	1140	1769

	6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1086	1686	1140	1769
	7.	Masa de cel puțin 26 tone	1086	1686	1140	1769
III.						
	1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	703	713	738	748
	2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	713	1114	748	1169
	3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1114	1769	1169	1857
	4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1769	2625	1857	2755
	5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1769	2625	1857	2755
	6.	Masa de cel puțin 32 tone	1769	2625	1857	2755

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul pentru anul 2022 conform HCL 70/13/12/2021 abrogată prin HCL nr. 18 din 11/03/2022		Impozitul pentru anul 2023 indexat cu rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9490		
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
i.	2 + 1 axe					
	1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	0	0	0
	2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0

	3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	68	0	71
	4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	68	157	71	165
	5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	157	366	165	384
	6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	366	474	384	497
	7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	474	856	497	898
	8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	856	1500	898	1574
	9.	Masa de cel puțin 28 tone	856	1500	898	1574
II.						
	1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	147	342	154	359
	2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	342	562	359	590
	3.	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	562	825	590	866
	4.	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	825	997	866	1046
	5.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	997	1636	1046	1717
	6.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1636	2272	1717	2384
	7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2272	3449	2384	3620
	8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2272	3449	2384	3620
	9.	Masa de cel puțin 28 tone	2272	3449	2384	3620
III.						
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1809	2527	1899	2652

	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2527	3420	2652	3589
	3.	Masa de cel puțin 40 tone	2527	3420	2652	3589
IV						
	4.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1597	2218	1676	2328
	5.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2218	3069	2328	3221
	6.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3068	4539	3220	4764
		Masa de cel puțin 44 tone	3068	4539	3220	4764
V						
		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	908	1099	953	1153
		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1099	1643	1153	1724
		Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1643	2613	1724	2742
		Masa de cel puțin 44 tone	1643	2613	1724	2742